

**DILEMA KESEIMBANGAN KEPENTINGAN EKONOMI, EKOSISTEM
DAN SOSIAL: KAJIAN SOSIO-LEGAL TENTANG KENDALA DALAM
PENGURANGAN EMISI KARBON AKIBAT MENINGKATNYA
PENGUNAAN KENDARAAN BERMOTOR DI KABUPATEN PATI**

TESIS

**Disusun Dalam Rangka Memenuhi Sebagian Persyaratan Mencapai Derajat
Magister (Strata Dua)**

Program Magister Ilmu Hukum



Oleh :

DEDDY GUNAWAN

2009-02-003

**PROGRAM PASCA SARJANA (S2) ILMU HUKUM
UNIVERSITAS MURIA KUDUS
KUDUS**

TESIS

DILEMA KESEIMBANGAN KEPENTINGAN EKONOMI, EKOSISTEM DAN SOSIAL: KAJIAN SOSIO-LEGAL TENTANG KENDALA DALAM PENGURANGAN EMISI KARBON AKIBAT MENINGKATNYA PENGUNAAN KENDARAAN BERMOTOR DI KABUPATEN PATI

Disusun oleh

DEDDY GUNAWAN

2009-02-003

Telah dipertahankan di depan dewan penguji

Susunan Dewan Penguji

Pembimbing Utama

Anggota Dewan Penguji I

Prof. Dr. FX Aji Samekto, SH., MHum

Ristamadji, SH., MHum

Pembimbing Pendamping

Anggota Dewan Penguji

Subarkah, SH., MHum

Iskandar Wibawa, SH., MHum

Tesis ini telah diterima sebagai persyaratan

Untuk memperoleh gelar magister

Tanggal

Dr. Suparno, SH.MS

Ketua Program Magister Ilmu Hukum

PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Deddy Gunawan

Nim : 2009 - 02 - 003

Alamat : Desa Panjunan Rt 22 Rw 03 Pati

Dengan ini menyatakan bahwa :

1. Tesis ini adalah murni gagasan, rumusan, dan penelitian saya sendiri, tanpa bantuan pihak lain, kecuali arahan dosen pembimbing.
2. Dalam tesis ini tidak terdapat karya atau pendapat yang telah ditulis atau dipublikasikan orang lain, kecuali secara tertulis dengan jelas dicantumkan sebagai acuan dalam naskah dengan disebutkan sumber aslinya dan dicantumkan dalam daftar pustaka.
3. Pernyataan ini saya buat dengan sesungguhnya dan apabila dikemudian hari terdapat penyimpangan dan ketidakbenaran dalam pernyataan ini, maka saya bersedia menerima sanksi akademik berupa pencabutan gelar yang telah diperoleh karena sanksi ini, serta sanksi lainnya sesuai dengan norma yang berlaku di perguruan tinggi ini.

Pati, 07 April 2011

Yang membuat pernyataan

Deddy Gunawan

Nim : 2009 - 02 - 003

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji dan syukur kepada tuhan sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan tesis ini dengan judul **“Dilema Keseimbangan Kepentingan Ekonomi, Ekosistem Dan Sosial: Kajian Sosio-Legal Tentang Kendala Dalam Pengurangan Emisi Karbon Akibat Meningkatnya Penggunaan Kendaraan Bermotor Di Kabupaten Pati”**. Penyusunan tesis ini dimaksudkan untuk memenuhi persyaratan akademik bagi mahasiswa Program Pasca Sarjana (S2) Ilmu Hukum Universitas Muria Kudus, guna meraih gelar Magister Ilmu Hukum.

Pada kesempatan yang baik dan berbahagia ini sudah pada tempatnyalah penulis menghaturkan ucapan terima kasih yang tidak terhingga kepada :

1. Prof. Dr. dr. Sarjadi, Sppa, selaku Rektor Universitas Muria Kudus (UMK) yang telah memberikan semangat bagi kami untuk menuntun ilmu.
2. Dekan fakultas hukum Universitas Muria Kudus (UMK) Bapak Subarkah, SH., MHum.
3. Ketua Program Pascasarjana ilmu hukum Universitas Muria Kudus Bapak Dr. Suparno, SH., MS, yang telah memberikan pengarahan bagi kami sehingga mampu menyelesaikan tugas akhir pada Program Pasca Sarjana (S2) Ilmu Hukum Universitas Muria Kudus.
4. Sekertaris program Pascasarjana ilmu hukum Universitas Muria Kudus Ibu Suciningtyas, SH., MHum yang memberi semangat bagi kami untuk memperdalam keilmuan.
5. Pembimbing tesis yaitu Prof. Dr. FX Aji Samekto, SH., MHum, dan Bapak Subarkah, SH., MHum, yang telah meluangkan waktu untuk membimbing tesis kami.
6. Seluruh dosen, staf pengajar dan sekaligus pegawai pada Program Pasca Sarjana (S2) Ilmu Hukum Universitas Muria Kudus yang telah membantu terlaksananya penulisan tesis ini.
7. Sahabat-sahabatku pada Program Pasca Sarjana Ilmu Hukum Universitas Muria Kudus (UMK) yang telah membantu dalam menyelesaikan tesis ini.

8. Istri dan anak-anakkku yang telah mendukung dan menyemangati agar sesegera mungkin dapat menyelesaikan tesis ini.
9. Semua pihak yang tidak dapat saya sebutkan satu persatu yang telah menyumbangkan bantuannya baik berupa moril maupun materiil dalam penyusunan tesis ini.

Saya berharap semoga tesis ini dapat bermanfaat bagi semua pihak, amien.

Pati, 07 April 2011

Peneliti

Deddy Gunawan

Nim : 2009 - 02 - 003



INTISARI

Kendaraan bermotor yang digunakan sekarang ini adalah penyebab polusi di luar ruangan (*outdoor pollution*) secara umum. Kebanyakan kendaraan bermotor mengubah fosil menjadi energi mekanik. Tentunya dengan akibat yang ditimbulkan demikian, sudah sepatutnya ada upaya strategis untuk mengatasi persoalan tersebut.

Di Kabupaten Pati, fakta telah menunjukkan bahwa emisi karbon yang ditimbulkan dari meningkatnya jumlah kendaraan bermotor sangat berkaitan dengan masalah ekonomi, sosial dan lingkungan. Salah satu dampak tersebut adalah terjadinya jumlah kecelakaan lalu lintas yang berjumlah 79 kasus dari bulan Januari-April 2010. Persoalan ini tentunya perlu suatu pengkajian secara cermat untuk menghasilkan suatu langkah strategis untuk menawarkan solusi atas permasalahan yang ada.

Diharapkan dengan menggunakan pendekatan socio legal mampu memposisikan hukum tidak hanya dikonsepkan sebagai keseluruhan asas-asas dan kaidah yang mengatur kehidupan dalam masyarakat, melainkan meliputi pula lembaga-lembaga dan proses berlakunya kaidah-kaidah itu dalam masyarakat, peneliti akan menemukan jawaban upaya untuk mengatasi persoalan kendala dalam pengurangan emisi karbon akibat meningkatnya penggunaan kendaraan bermotor di Kabupaten Pati.

Hasil penelitian menunjukkan bahwa dampak yang ditimbulkan emisi karbon akibat meningkatnya penggunaan kendaraan bermotor di Kabupaten Pati telah kurang dimaknai sebagai kondisi yang mengancam keberadaan umat manusia yang salah satunya adalah kesehatan. Namun jumlah kendaraan bermotor yang terus meningkat selalu dikaitkan dengan meningkatnya penerimaan anggaran daerah.

Ada beberapa faktor-faktor terutama yang menjadi kendala pengurangan emisi karbon akibat meningkatnya penggunaan kendaraan bermotor di Kabupaten Pati. Di antara faktor tersebut adalah mekanisme mendapatkan kendaraan bermotor montor terlampau sangat mudah dan kurang efektifnya penertiban kendaraan bermotor dengan mengadakan pengujian emisi gas buang secara berkala dari setiap kendaraan yang ada.

Untuk mengatasi permasalahan tersebut, harus ada upaya yang dilakukan yang salah satu penekanannya adalah pada aspek hukum. Penegak hukum harus berupaya berperan aktif dalam upaya menekan dampak emisi gas buang kendaraan bermotor akibat meningkatnya jumlah kendaraan bermotor dengan memperketat pengujian emisi gas buang secara berkala dari setiap kendaraan yang ada. Hal tersebut tentunya harus didukung dengan menyadarkan masyarakat dengan jalan mengadakan sosialisasi tentang aturan perundang-undangan yang terkait. Selain itu upaya strategis yang lain adalah dengan mengefektifkan kembali angkutan masal dengan upaya pembenahan angkutan massal (*public transport*).

Kata kunci : Dilema Ekonomi, Sosial, Ekosistem, Karbon Emisi Kendaraan Dan Angkutan Umum

ABSTRAK

Motor vehicles used today is the cause of outdoor pollution (outdoor pollution) in general. Most of the vehicle to change the fossils into mechanical energy. Of course, with such consequences, it is fitting there is a strategic effort to resolve the issue.

In Pati, facts have shown that carbon emissions caused by the increasing number of motor vehicles is related to economic, social and environmental. One impact is the number of traffic accidents, amounting to 79 cases from January-April 2010. This issue certainly needs a careful assessment to produce a strategic step to offer solutions to existing problems.

It is expected that by using the approach of socio legal have the legal position is not only conceptualized as the overall principles and rules that govern life in society, but also include institutions and the enactment of rules in society, researchers will find answers to efforts to overcome problems constraints on carbon emissions reduction due to the increasing use of motor vehicles in Pati.

The results showed that the impact of carbon emissions due to the increasing use of motor vehicles in Pati has been less defined as a condition threaten the existence of mankind, one of which is health. But the number of vehicles continues to increase is always associated with increased revenues of local budgets.

There are several factors particularly the constraints on carbon emissions reduction due to the increasing use of motor vehicles in Pati. Among these factors are the mechanisms of motor vehicle monitor get too easy and lack of effective control of motor vehicle exhaust gas emissions testing conducted on a regular basis from any existing vehicle.

To overcome these problems, efforts must be undertaken in which one of the emphasis is on legal aspects. Law enforcement should seek to play an active role in efforts to suppress the effects of motor vehicle exhaust emissions due to the increasing number of vehicles by tightening exhaust emission testing on a regular basis from any existing vehicle. This course should be supported by the community aware of the rules of the road held a socialization-related legislation. In addition, the other is a strategic effort to streamline back with an effort to improve mass transportation mass transit (public transport).

Keywords : dilemmas of economic, social ecosystem, carbon emissions vehicle and public transportation

DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL.....	i
HALAMAN PERSETUJUAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
INTISARI.....	vi
ABSTRAK.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
Bab I Pendahuluan	
A. Latar Belakang.....	1
B. Permasalahan.....	6
C. Tujuan Penelitian.....	7
D. Manfaat Penelitian.....	7
E. Kerangka Pemikiran.....	8
F. Metode Penelitian.....	24
G. Sistematika Penulisan.....	31
Bab II Tinjauan Pustaka	
A. Gas Buang Kendaraan Bermotor.....	33
1. Pengertian Gas Buang.....	33
2. Dampak Gas Buang Kendaraan Bermotor.....	37
B. Keseimbangan Antara Faktor Ekonomi, Sosial dan Lingkungan.....	45
C. Penegakan Hukum Dalam Upaya Keseimbangan Antara Faktor Ekonomi, Sosial dan Lingkungan.....	52
Bab III Hasil Penelitian Dan Analisis	
A. Dampak Yang Dihadapi Dengan Adanya Kendala Pengurangan Emisi	

Karbon Akibat Meningkatnya Penggunaan Kendaraan Bermotor Di Kabupaten Pati.....	76
B. Faktor-faktor yang Menyebabkan Kendala Pengurangan Emisi Karbon Akibat Meningkatnya Penggunaan Kendaraan Bermotor Di Kabupaten Pati.....	83
C. Upaya Mengatasi Dilema Kepentingan Ekonomi, Sosial dan Lingkungan Tentang Kendala Pengurangan Emisi Karbon Akibat Meningkatnya Penggunaan Kendaraan Bermotor di Kabupaten Pati...	87
 Bab IV Penutup	
A. Kesimpulan	96
B. Saran.....	97
 Daftar Pustaka	



DAFTAR TABEL

	Halaman
Tabel 1.1 Data Badan Pusat Statistik Jumlah Kendaraan Bermotor Di Indonesia.....	1
Tabel 1.2 Data Lakalantas Kepolisian Resort Pati Selama Januari-April 2010.....	5
Tabel 1.3 Data Lakalantas Kepolisian Resort Pati Selama Januari-April 2010.....	79
Table 1.4 Nilai Ambang Batas Emisi Gas Buang Kendaraan Bermotor Di Kabupaten Pati 2011.....	81

